

RITSUHA

**DESARROLLADO
CON EXCELENCIA**



PARTES DE TRANSMISIÓN



MAYOR RESISTENCIA
CONTRA LA FATIGA



RESISTENTES A
ALTAS TEMPERATURAS



ANTI CORROSIÓN

Contenidos

COMPañIA
Y MARCA

2-7
CADENA

8-11
CORONA/PIÑÓN

Sobre la Empresa

Eastman Auto y Power Ltd es la compañía detrás de la marca "Ritsuka". Somos uno de los principales fabricantes y exportadores. Diseñamos una capacidad masiva de aprox. 10 unidades lakh de diferentes productos por mes y al mismo tiempo; domina una amplia gama de alrededor de 100-120 modelos diferentes. La promesa de calidad y una combinación de productos sin igual nos definen. Podemos decir con orgullo que somos una de las mejores compañías en la industria automotriz para proporcionar un valor completo a nuestros clientes.

También nos esforzamos por asegurar a nuestros clientes que el equipo interno de control de calidad monitorea constantemente cada aspecto del negocio, desde la producción hasta nuestros valiosos clientes. Nuestro equipo de expertos se asegura de que cada producto suministrado sea de los más altos estándares. Cada producto se prueba en nuestros centros de prueba especializados para garantizar que nuestro producto se adapte a las condiciones del mercado. Con un enfoque en el valor en cada fase, hacemos hincapié en la calidad del producto, el embalaje y la distribución.

También fabricamos unidades completas de motocicletas, baterías de automóviles, neumáticos y cámaras.

Conozca más sobre nosotros y otras empresas en
www.eastmanautogroup.com

Ritsuka - Nuestra Marca

Nuestra marca redefine lo "Premium" para masas cuando se trata de repuestos de motocicletas, Ritsuka tiene que ver con ingeniería de precisión y artesanía suprema inspirada en la filosofía japonesa de "Monozukuri". Con el objetivo de deleitar a clientes en todo el mundo. La marca se centra en ofrecer una experiencia de calidad superior y repuestos altamente duraderos para las masas. Con este fin, nos esforzamos por la innovación continua y, por lo tanto, presentamos el mundo de las piezas de repuesto de motocicletas a un nuevo paradigma de excelencia. Cada parte se adhiere a un lenguaje de diseño que refleja una forma superior, función, robustez y valor para todos.

Ritsuka es precisión

La innovación es solo un comienzo. Lo que realmente hace que las piezas de repuesto Ritsuka sean extraordinarias es una obsesión por la precisión y la búsqueda de la perfección

Ritsuka es calidad

Cuando se trata de calidad, creemos en la perfección. Las piezas de recambio Ritsuka prometen durabilidad, larga vida útil y una excelente calidad.

Ritsuka es ingeniería aplicada

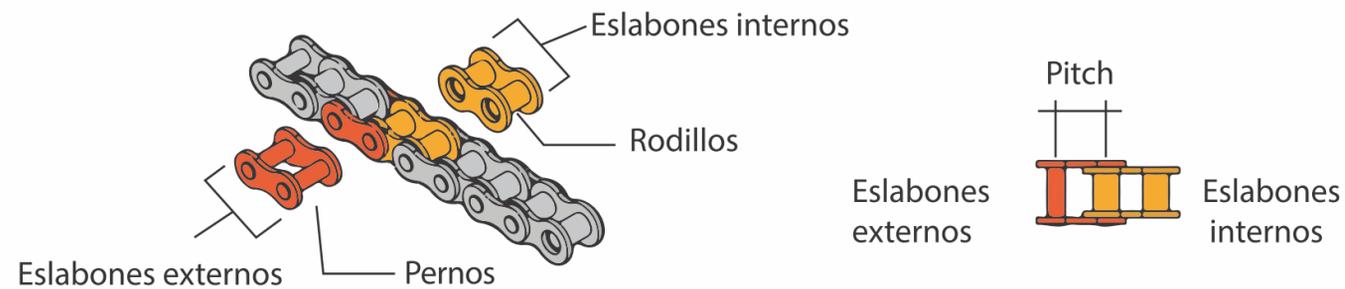
La ingeniería puede ser solo una palabra más para el mundo, pero para nosotros es el mundo. La base de todo lo que hacemos bajo nuestra marca: Ritsuka es un conocimiento profundo en cada etapa.

Explore nuestra marca en www.ritsukaparts.com

Cadenas

Producto

Nos enfocamos en los principios básicos de la fabricación de cadenas para crear un producto perfecto. Estos principios indican que una cadena de rodillos se utiliza para conectar dos ruedas dentadas y transferir el torque. La cadena de rodillos se compone de una serie de enlaces internos y externos conectados para formar un conjunto flexible. Nos basamos en nuestro conocimiento y experiencia para fortalecer aún más la precisión y la ingeniería. Cada una de las piezas está finamente fabricada con calidad y durabilidad superior, directamente desde la excepcional materia prima a los procesos mejorados de producción.



Los eslabones externos consisten en dos placas que están conectadas por dos pasadores que, a su vez, se presionan en cada placa. Los pernos en el eslabón externo pasan por el interior de los rodillos cuando se ensamblan los eslabones internos y externos. Los pernos pueden girar libremente en el interior de los rodillos.

Los eslabones internos constan de dos placas que están conectadas por dos rodillos huecos que se presionan en cada placa. Los dientes del piñón entran en contacto con la superficie de los rodillos cuando la cadena se encuentra del piñón. El Paso es la distancia entre los centros de dos pines adyacentes. Los pasos comunes son 0.25", conocidos como # 25 y 0.375" (# 35).

La seguridad y el confort de un conductor son el motivo principal que nos ayuda a fabricar el mejor producto. Muestras terminadas de las cadenas fabricadas se someten a pruebas rigurosas en laboratorios de pruebas de última generación para alta velocidad y carga, para evaluar su rendimiento y mantener estándares internacionales. Todas las cadenas están pre-lubricadas con lubricantes especiales para garantizar una larga vida útil.

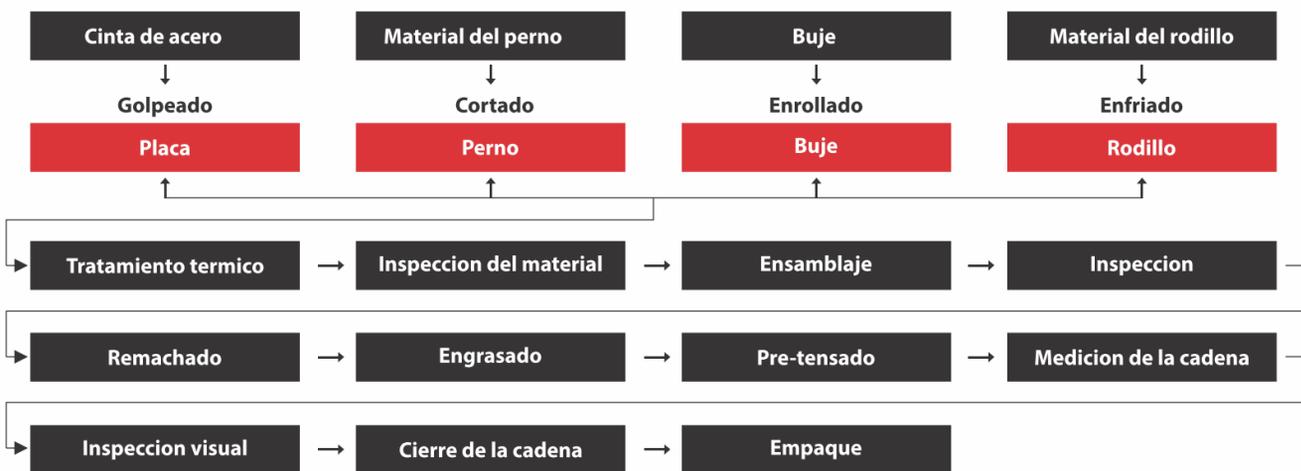
Fabricación

Seguimos un proceso de producción basado en la precisión, en el que la calidad se absorbe en cada paso. Nuestro control de calidad de consistencia, asegura que se cumplan los puntos de referencia en cada paso del proceso y que el producto que llega a un usuario de motocicleta sea nada menos que la perfección.

También fabricamos una cadena con o-rings que es superior a las piezas de repuesto de los competidores. Durante la fabricación de la cadena con o-rings, colocamos un sello de goma entre la placa interna y la externa de la cadena, lo que mantiene las partículas de polvo fuera y evita que la grasa salga. Los beneficios finales de este notable proceso son menos estiramiento, operación silenciosa, larga vida útil y baja frecuencia de lubricación.

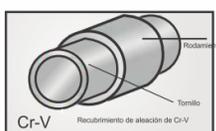


Flujo del proceso de producción de la cadena

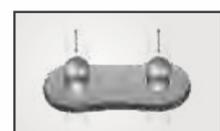


Características de las cadenas con o'ring Ritsuka

Entre la placa interior y la exterior de la cadena de rodillos hay un sello de goma, que impide la entrada de partículas de polvo y evita que la grasa salga. De esta forma no tenemos que volver a engrasar la cadena nuevamente. Por lo tanto, la ventaja de la cadena con o'ring es un menor estiramiento, operación silenciosa, larga vida útil y menor frecuencia de lubricación.



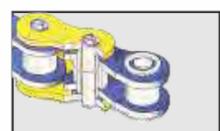
Cromo: hay una capa de aleación de metal-Cr-V en la superficie de las piezas de repuesto, le otorga una gran dureza; menos desgaste; resistencia al calor y anticorrosión



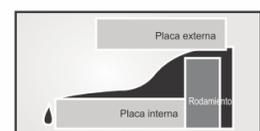
Placas de metal: los agujeros en la placa son finalmente pulidos para garantizar la máxima resistencia a la rotura por fatiga.



Piezas pequeñas: las placas de unión y los rodillos se disparan pelados para una mayor resistencia a la fatiga.



Perfil de la cadena



Cadena común: El aceite en la cadena común, fluye fácilmente



O'ring: El aceite/grasa en la cadena con O'ring

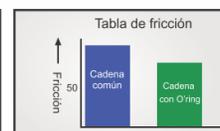


Tabla de fricción: Cadena común vs Cadena con o'ring



Tabla de Resistencia: al desgaste de cadena común Vs cadena con o'ring

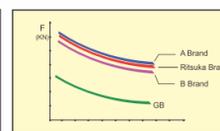


Tabla de análisis de fatiga de: Ritsuka comparada con otras marcas

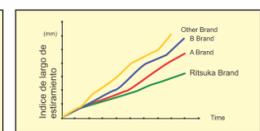
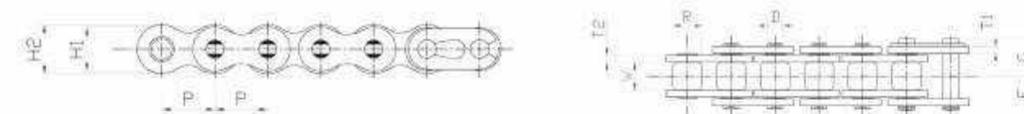


Tabla de analisis de desgaste de: Ritsuka comparada con otras marcas.



Cadena											
Ritsuka	Paso mm	Buje Tipo	Ancho mm	Perno		Rodillo	Placa Grosor		Tensión	Aplicación	Aplicación By CC
Cadena Nro.				Diámetro mm	Largo mm	Diámetro mm	Interior mm	Exterior mm	Fuerza KN		
415H	12.700	Curled	4.80	3.96	14.75	7.77	1.5	1.5	16.0	Moped	50-85
420H	12.700	Curled	6.35	3.96	16.60	8.15	1.8	1.8	17.0	Moped	50-85
428H	12.700	Curled	7.85	4.45	18.40	10.16	2.0	2.0	20.6	Street	125-250
520H	15.875	Curled	6.35	5.08	18.80	10.16	2.42	2.42	30	Street	125-250
525H	15.875	Curled	7.95	5.08	20.90	10.16	2.42	2.42	30	Street	125-250
530H	15.875	Curled	9.40	5.08	22.10	11.91	2.42	2.42	30	Street	125-250

O'ring											
Ritsuka	Paso mm	Buje Tipo	Ancho mm	Perno		Rodillo	Placa Grosor		Tensión	Aplicación	Aplicación By CC
Cadena Nro.				Diámetro mm	Largo mm	Diámetro mm	Interior mm	Exterior mm	Fuerza KN		
428HO	12.700	Solid	7.85	4.46	21.80	8.51	2.0	2.0	22.0	Street/Of-road	125-200
5200	15.875	Solid	6.35	5.24	20.15	10.16	2.0	2.0	26.5	Street/Of-road/Sports	150-200
5300	15.875	Solid	9.40	5.25	23.40	10.16	2.0	2.0	26.5	Street/Of-road/Sports	150-200
520HO	15.875	Solid	6.35	5.26	22.00	10.16	2.42	2.42	33.0	Street/Of-road/Sports	200-350
525HO	15.875	Solid	7.95	5.27	23.50	10.16	2.42	2.42	33.0	Street/Of-road/Sports	200-350
530HO	15.875	Solid	9.40	5.28	24.95	10.16	2.42	2.42	30.0	Street/Of-road/Sports	200-350





Endurecimiento de cadena silenciosa

Ritsuka Cadena Nro.	Paso	número de placas	Ancho de la cadena	Diámetro del perno	Profundidad de la placa	Distancia desde el centro hasta el tope de los dientes	Grosor de la placa	Longitud máxima del perno	Resistencia a la tracción	Peso por metro	
	P	n	b1 min	D2 min	h2	h2	t	T	Q min	q	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	RN	RN	
EST04CF-5	6.35	2.3	3.15	2.41	6.7	2.8	1	0.8	6.1	5.2	0.165
EST04CF-7	6.35	3.4	5.2	2.41	6.7	2.8	1	0.8	8.2	9.1	0.24
EST04CF-7	6.35	4.5	7.25	2.41	6.7	2.8	1	0.8	10.3	11.8	0.312



Cadena de Bujes

Ritsuka	Paso	Buje diámetro	Con entre las placas internas	Diámetro del perno	Profundidad de la placa	Longitud máxima del perno	Resistencia a la tracción	Peso por metro
	p nom	d max	b1 min	b2 max	h2 max	L max	Q max	q
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	RN	Rg/m
25H	6.35	3.3	3.18	2.31	5.9	8.8	5.2	0.17
219H	7.774	4.59	5	4.59	7.4	11.5	9.8	13/1.03
270H	8.5	5	4.75	3.28	8.2	13.1	9.8	0.42

Pruebas

Las cadenas terminadas se verifican y prueban minuciosamente para garantizar un ajuste 100% preciso antes de despachar. Nuestra maquinaria de pruebas de última generación realiza varias pruebas en cada unidad para garantizar la perfección:

- Máquina de pruebas de dureza
- Máquina de pruebas de estiramiento
- Tester digital y analógico de tracción
- Máquina de pruebas de fatiga
- Test the precisión del largo
- Laboratorio de pruebas de análisis químicos
- Máquina de análisis metalográfico



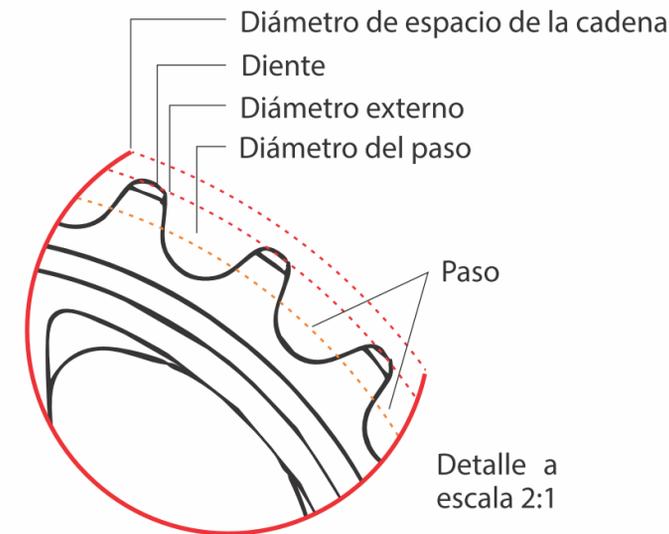
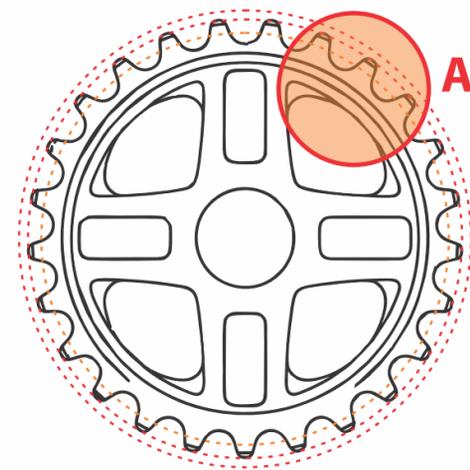
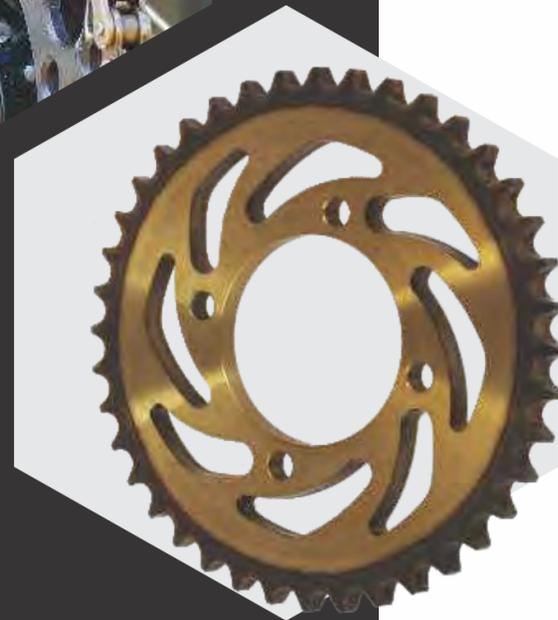
Corona/Piñón

Producto

Fabricamos coronas y piñones superiores debido a las excelentes materias primas utilizadas y a nuestra adherencia a un estricto control de calidad. Empleamos el mejor acero con alto contenido de carbono para las coronas y aleación de acero para los piñones. Nuestras unidades de fabricación están completamente equipadas con maquinaria de última generación junto con el mejor diseño de computadora CNC y equipos de corte de metal controlados por computadora que nos permiten fabricar coronas y piñones más precisos para su motocicleta.

Repasando la anatomía básica de las ruedas dentadas, se trata de piezas giratorias con dientes que se utilizan junto con una cadena y, casi siempre, al menos con otra rueda dentada para transmitir el torque. Estas ruedas dentadas y la cadena se pueden usar para cambiar la velocidad, el torque o la dirección original de un motor. Para que las coronas/piñones y la cadena sean compatibles entre sí, ambos deben tener el mismo espesor y paso. Para que funcionen de manera efectiva, deben estar en ejes paralelos con sus dientes correspondientes en el mismo plano

- El número de dientes es la cuenta total de la cantidad de dientes (proyecciones) alrededor de toda la circunferencia de una rueda dentada. Piñones o coronas con muy pocos dientes, es fácil simplemente contar la cantidad de dientes. Sin embargo, para piñones o coronas con mayor número de dientes, intentar contar los dientes puede no ser muy práctico o preciso.
- El Diámetro de Paso (PD) es un círculo imaginario que se traza por el centro de los pasadores de la cadena cuando la rueda dentada gira mientras está engranada con una cadena. La relación del diámetro de paso entre las ruedas dentadas se puede usar para calcular la relación de engranajes, pero más comúnmente y mucho más simplemente se usa la relación del número de dientes para este cálculo.
- El paso representa la cantidad de diámetro de paso en pulgadas por diente. Los engranajes con un paso más grande tendrán dientes más grandes. Los pasos comunes son 0.25", conocidos como # 25 y 0.375" (# 35).





- El diámetro externo (OD) siempre será mayor que el diámetro de paso, pero menor que el diámetro de separación de la cadena. El diámetro exterior no tiene en cuenta el diámetro adicional agregado por la cadena, por lo que no debe utilizarse para verificar la interferencia del conjunto.
- Diámetro de separación de la cadena es el diámetro exterior de una rueda dentada con una cadena envuelta alrededor. El diámetro de separación de la cadena siempre será mayor que el diámetro de paso y el diámetro exterior. El diámetro de separación de la cadena se debe usar cuando se busque posibles interferencias cuando se colocan piñones o coronas muy cerca de otras estructuras.

Nosotros, en Ritsuka, entendemos la precisión y la ingeniería de cada repuesto en su totalidad y nuestro conocimiento y enfoque nos lleva a crear piñones y coronas excepcionales para varios modelos de motocicletas.

Fabricación

Nuestras materias primas de alto grado son la fuente principal de nuestra calidad inigualable. Nuestros piñones y coronas se someten a varias inspecciones de calidad internacional en cada etapa de producción que nos ayudan a mantener nuestra calidad superior. En nuestras fábricas, un buen tiempo de producción, asegurando la entrega rápida de los productos, y nuestros procesos de producción optimizados, nos ayudan a alcanzar la satisfacción del cliente al 100% y una calidad sin igual.

Flujo del proceso de fabricación de coronas y piñones



Tipos de acabado



Pruebas

Cada unidad fabricada de la mejor manera se prueba en varios parámetros para asegurarse de que solo lo mejor le llegue al cliente. Cada unidad terminada de piñones y coronas se prueba con los siguientes estrictos parámetros y solo los productos perfectos se abren camino en los mercados.

- Máquina de prueba de sal
- Proyector de perfil para perfil de dientes
- Máquina para controlar el movimiento de los dientes sobre la cadena.
- Placa de superficie con prueba de indicador de cuadrante / planitud





www.ritsukaparts.com

Consulta de ventas: ritsuka@eastmanglobal.com

El Servicio: support@eastmanglobal.com